



**ASSOCIAZIONE CENTRI SPORTIVI ITALIANI
COORDINAMENTO ITALIANO SPORT MOTORI**

82100 Benevento – Lungosabato Bacchelli, 15 - Tel. 345.7601854 - Fax 0824.383914

www.sportmotori.acsi.it - info@sportmotori.acsi.it

RDM - REGOLAMENTO DI MANIFESTAZIONE SLALOM SINGOLO 2010

Denominazione XII MEMORIAL T. PERUGGINI

Data 25 APRILE 2010 Validità _____

ORGANIZZATORE: SCUDERIA PILOT MIG Affiliazione ACSI EPS 73394 Riconoscimento CONI N°112420

Lic.Organizzatore ACSI-CISM N° 1664831/01

Indirizzo: C.da Renzecoppe s.n.c. 82020 FOIANO IN VALFORTORE (BN) Tel.e Fax. 0824-966125 Cell.338-5091043 oppure 348-4031991 e-mail:scuderiapilotmig@hotmail.it

In collaborazione con: HISTORIC LANCIA RACING (indicare se prevista)

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Chiusura: giorno 22-04-2010 ore 19,00(max due gg.prima inizio verifiche)

DIREZIONE GARA/ALBO DI GARA Sede:KARTODROMO S. CECILIA – FOGGIA – VIA TROIA

VERIFICHE ANTE GARA Sportive:data 24-04 dalle ore 15,00 alle ore 20,00 presso KART. S. CECILIA

Data 25 – 04 alle ore 7.00 alle ore – 8.00 presso KART. S. CECILIA

Tecniche: data 24-04 dalle ore 15,30 alle ore 20,30 presso KART. S. CECILIA

Data 25-04 dalle ore 7.30 alle 8.30 ore presso KART. S. CECILIA

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA: 30' minuti dopo fine verifiche

PARTENZA GARA giorno 25-04 ore 9,30

PARCO CHIUSO presso: KARTODROMO S. CECILIA

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE: 35' minuti circa dopo fine gara

PREMIAZIONE presso: KARTODROMO S. CECILIA ore 19,00

Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE – Il Comitato Organizzatore é formato dalle seguenti

persone (almeno 3 persone): **Presidente Antonio Zaccari – Antonio Mansollino –Francesco Pepe tel.0824-966125**

Componenti:

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA –

<u>Qualifica</u>	<u>Cognome e Nome</u>	<u>Licenza n.</u>	<u>Prov.</u>
DIRETTORE DI GARA	ROBERTO RABAGLIETTI		
COMMISSARIO SPORTIVO/G.U.	DI BELLO SALVATORE		
COMMISSARIO TECNICO	MANSOLLINO ANTONIO		
VERIFICATORI SPORTIVI (minimo2)	PEPE FRANCESCO ANTONIO TESTA DOMENICO		
VERIFICATORI TECNICI (minimo1)	CASALE GIUSEPPE ROSA CARMINE		
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	ROBERTO RABAGLIETTI		
MEDICO DI GARA	GIUSEPPE MACCHIAROLA	Ord.Med.n. 10426	FG

CRONOMETRISTI: Fed.Cronometr.Salerno	Capo Serv. Luca Domenica		
COMMISSARI PERCORSO: redigere elenco da esibire al Direttore di Gara, inizio verifiche ante gara.			

Art. 3 - ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore assume impegno che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n. 990.

La polizza RCT non solleva i piloti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 – PILOTI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di piloti, i titolari di licenze auto CISM ed analoghe licenze di altri enti di promozione sportiva e/o federazioni riconosciuti dal CONI. Obbligo abbigliamento protettivo e casco omologato.

Art. 5 - VETTURE AMMESSE – GRUPPI E CLASSI

GRUPPO MICROCAR	cl. M6 fino a 600 cc	cl. M7 da 601 a 700 cc
------------------------	----------------------	------------------------

GRUPPO N-ITALIA

Classe N1 fino a 1300 cc

Classe N2 da 1301 cc. a 1600 cc

Classe N3 da 1601 cc. a 2000 cc

Classe N4 oltre 2000 cc

GRUPPO A-ITALIA

Classe A1 fino a 1300 cc.

Classe A2 da 1301 cc. a 1600 cc.

Classe A3 oltre 1600 cc.

GRUPPO SPECIALE SLALOM

Classe S1 fino a 700 cc

Classe S2 da 701 cc. a 1000 cc

Classe S3 da 1001 cc. a 1150 cc

Classe S4 da 1151 cc. a 1300 cc

Classe S5 da 1301 cc. a 1600 cc

Classe S6 da 1601 cc. a 2000 cc

Classe S7 oltre 2000 cc

– comprende inoltre:

- ST (Super Turismo), E3 ed E3S

- SS (Speciale Slalom) – AS (A Supersalita)-KIT CAR-

- VST (Velocità su Terra divisione 1, 1A, 2)

GRUPPO PROTOTIPI SLALOM

Classe P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica

Classe P2 fino a 1200 cc motore di derivaz.. NON automobilist.

Classe P3 da 1201 cc. a 2050 cc motore di derivaz.. automob.

GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM (Classe Unica fino a 2000cc)

comprende le: SPS, E2 B, C3 fino a 2000cc, CN fino a 3000 cc, in configurazione velocità salita.

GRUPPO E2 M (ruote coperte)

E2 M1 fino a 750 cc

E2 M2 da 751 a 1050 cc

E2 M3 da 1051 a 1600 cc.

E2 M (ruote scoperte)* - FL/Formula Libera*

*ammesse solo in circuito

GRUPPO LEGEND REVIVAL*

Raggruppamento 1°

Raggruppamento 2°

Raggruppamento 3°

*peso come da fiche o passaporti EPS e Federazioni CONI

Il Direttore di Gara, sentito il Commissario Tecnico, con ratifica del CS/GU, non ammetterà alla partenza le vetture che per stato di manutenzione presentassero evidenti elementi di pericolosità.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA -La competizione si svolgerà sul percorso Kartodromo S. Cecilia avente una lunghezza di Km.(max tre km) **1** e sarà ripetuto (max tre volte) oltre la eventuale ricognizione.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico ordinario alle ore 7,00 del giorno 25 – APRILE 2010 Il Direttore di Gara, sotto il proprio controllo, potrà dare ai piloti l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso.

Art. 7- ISCRIZIONI -Le domande di iscrizione, redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa, devono pervenire al seguente indirizzo: **Scuderia Piloti Mig**

L'organizzatore deve inviare l'elenco iscritti al CISM (BN) entro le ore 12,00 del giorno precedente la manifestazione.

Le iscrizioni dovranno essere chiuse al massimo entro due giorni precedenti la data di inizio delle verifiche ante gara.

La tassa di iscrizione (max **€90,00**) è di **€ 70,00**+ IVA, comprensiva dei numeri di gara (due serie).

I piloti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche con i numeri di gara) dovranno versare una tassa di iscrizione maggiorata del 50%.

Art. 8 - PARTENZE -

Le partenze saranno date isolatamente, a vettura ferma e motore in moto, con il seguente ordine di classi

Microcar M6-M7-N1 -N2 -N3 -N4 -A1 -A2 -A3-S1 -S2 -S3 -S4 -S5 -S6 -S7-GT1 1-GT1 2-GT1 3-P1 -P2 -P3 – SPS-E2M1-E2M2-E2M3- FL - LR1-LR2-LR3-TS1-TS2
--

L'intervallo tra una vettura e la successiva (minimo 30") sarà stabilito dal Direttore di Gara.

Solo il pilota sarà a bordo di ogni vettura. Le partenze saranno date a mezzo semaforo.

I piloti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche. Parimenti sarà impedita la partenza ai piloti che non fossero pronti a partire, secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, sentito il CS/GU, una nuova partenza a favore del/dei piloti che non siano stati messi in condizione di portare a termine la manche e/o di prendere la partenza nel proprio turno.

Art. 9 - OBBLIGHI DEI PILOTI -

a) Fermata lungo il percorso.

Il pilota che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara, dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manches. Ultimata la manche, i piloti dovranno incolonnarsi, in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, ordinati secondo il numero di gara e restare ivi in attesa, sino all'arrivo dell'ultimo pilota e del Direttore di Gara o suo incaricato. Prima dell'inizio di ogni manche successive alla prima, i piloti saranno informati dei tempi di percorrenza di quella precedente.

Art. 10 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di apparecchiature scriventi.

Art. 11 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE -

Dopo l'arrivo nell'ultima manche, ogni pilota dovrà immediatamente condurre la propria vettura nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potrà ritirarla soltanto allo scadere dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara. Non sottoporre la vettura a regime di parco chiuso, comporterà l'esclusione dalla classifica.

Art. 12 - SEGNALAZIONI - Nei tratti dove sono esposte le bandiere gialle, vige il divieto assoluto di sorpasso.

- la esposizione di una bandiera gialla segnala una situazione di pericolo, rallentare;

- la esposizione di due bandiere gialle segnala grave pericolo (incidente, ostacolo improvviso, pubblico in pista, ecc.), essere pronti a fermarsi;

- la esposizione della bandiera rossa obbliga i piloti a fermarsi immediatamente.

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA -

I piloti sono obbligati a sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dal CS/GU, d'ufficio o su reclamo.

Art. 14 - CLASSIFICHE E PENALITÀ -

Verranno redatte le classifiche assoluta, di gruppo, e di classe, che terranno conto del miglior tempo realizzato in una delle manche. Le classifiche saranno esposte all'albo della direzione di gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione. Per il Gr. LR solo raggruppamenti. Per il Gr. TS solo classi.

Art. 15 - RECLAMI ED APPELLI -

Gli eventuali reclami saranno presentati, nei termini di parco chiuso, accompagnati dalla tassa di € 200,00(duecento). In caso di reclamo contro una vettura, anche da una cauzione per le spese di verifica, stabilita dal CS/GU d'intesa con il CT, secondo la tabella prevista per gli interventi. Le decisioni del CS/GU sono appellabili alla CNA-Commissione Nazionale d'Appello con preavviso contestuale alla notifica del provvedimento del CS/GU e successiva istanza entro 48 ore alla CNA allegando il versamento della tassa di appello fissata in €.**1500,00**(millecinquecento/00). Tassa di reclamo, e di appello alla CNA, saranno incamerate in caso di esito negativo.

Art. 16 – PREMI Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore:

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°-2°-3°-4°-5° (no LR/Legend Revival)

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° **CLASSIFICHE DI RAGGRUPPAMENTO (LR)** dal 1° al 10°

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3°

CLASSIFICHE SPECIALI: (specificare) 1° _____

firma Direttore di Gara

firma Presidente Ente o Comitato Organizzatore

firma Delegato Reg./Prov. CISM

ACSI/CISM-COORDINAMENTO ITALIANO SPORT MOTORI

Approvato in data _____ con numero _____/2010

(Timbro e firma ACSI/CISM)